

« Утвержден предварительно»
Советом директоров ОАО
«Таксомоторный парк. Стрелка»
Протокол №5 от 16 мая 2006 г.

«Утвержден»
Годовым общим собранием акционеров
Открытого акционерного общества
«Таксомоторный парк. Стрелка»
Протокол № 1 от 8 июля 2006 г.

ГODOBOЙ ОТЧЕТ
Открытого акционерного общества
«Таксомоторный парк, Стрелка» за 2005 год.

Достоверность данных, содержащихся в настоящем годовом отчете ОАО
«Таксомоторный парк, Стрелка», подтверждена ревизионной комиссией ОАО
«Таксомоторный парк, Стрелка» (протокол заседания № 1 от
« 8 » июля 2006 г.).

г.Улан-Удэ, 2005 год.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.

Открытое акционерное общество «Таксомоторный парк, Стрелка» было создано в результате приватизации на базе государственного предприятия «Пассажи́рское автотранспортное предприятия №3».

Общество зарегистрировано Постановлением Главы администрации г. Улан-Удэ № 138/44 от 24.05.93 г., регистрационный номер 3085.

Уставный капитал Общества в настоящий момент составляет 5624 (пять тысяч шестьсот двадцать четыре) рубля. Он разделен на 5624 акции номинальной стоимостью 1 рубль.

Всего в реестре зарегистрировано 68 акционеров, в том числе физических лиц 158

—, юридических лиц нет.

По состоянию на «18» мая 2006 г. распределение акций Общества таково:

Работники Общества и другие физические лица - 100 %.

Аудитором Общества, утвержденным Общим собранием акционеров, с 4.08.05 г. является ООО Аудиторская фирма «Аудит Полис», лицензия № Е 001 983, выдана 30.09.02 г.

Ревизионная комиссия ОАО «Таксомоторный парк, Стрелка» избрана на годовом общем собрании акционеров 4.08.05 г.

Реестр акционеров Общества с 21 мая 1997 года ведет специализированный регистратор «Бурятский Фондовый Дом» филиала ОАО «МРЦ».

Органом печати для опубликования информации Общества являются: о проведении общих собраний акционеров - «Газета «Бурятия».

2. Положение общества в отрасли.

Основным видом деятельности общества является перевозка пассажиров легковыми автомобилями и маршрутными микроавтобусами.

Сегодня транспортный комплекс Бурятии, как и другие отрасли ее экономики, в том числе и наше предприятие, испытывает серьезные трудности, обусловленные ростом цен на энергоносители, материалы, в частности ГСМ, запчасти, транспорт. Усилилась конкуренция частных извозчиков, снизилась платежеспособность населения.

3. Приоритетные направления деятельности Общества на сегодня являются :

1. Расширение услуг по перевозке пассажиров, оказание транспортных услуг предприятиям и учреждениям, как на постоянной договорной основе

(РДУ, Ростехинвентаризация), так и в разовом порядке (Республиканский учебно-методический центр по образованию Минкультуры и массовых коммуникаций РБ, Управление Федеральной антимонопольной службы по РБ и т. д.).

2. Оказание платных услуг по ремонту, техническому обслуживанию, диагностике транспорта, по стоянке автомобилей на теплой стоянке.
3. Заключение договоров на медицинское (до и после рейсовое) обслуживание водителей, проведение стажировок водителям частного извоза
4. Заключение договоров на техническое обслуживание автомобилей частным лицам.
5. Сдача освобождающихся помещений в аренду.
6. Открытие торговых дилерских центров, развитие коммерческой деятельности.

4. Перспективы развития общества.

1. Приобретение подвижного состава в кредит.
2. Сдача освобождающихся помещений в аренду.
5. Сведения о лице, занимающем должность единоличного исполнительного органа Общества.

Единоличным исполнительным органом Общества является генеральный директор, в настоящее время генеральным директором назначен Хайдуков Владимир Федорович (протокол общего собрания акционеров от 7 июня 2001 года.

В течение отчетного года сделок у генерального директора не было.

6. Критерии определения и размер вознаграждения (компенсации расходов) генерального директора, каждого члена совета директоров Общества или общий размер или общий размер вознаграждения (компенсации расходов), выплаченного или выплачиваемого по результатам отчетного года.

Никаких вознаграждений (компенсаций расходов) по результатам года ни генеральный директор, ни члены Совета директоров Общества не получают.

7. Перечень дочерних обществ, филиалов и представительств.

1. ООО «Таксомоторный парк, Колонна-1».
2. ООО «Таксомоторный парк, Колонна-2».
3. ООО «Таксомоторный парк, Колонна-3».

8. Динамика котировок акций Общества за последние годы.

За последние годы наблюдалось движение по акциям, а именно скупка акций.

Цены реально менялись по договоренности между покупателем и продавцом.

9. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям Общества.

Дивиденды по акциям по итогам работы за 2005 год не будут выплачиваться по причине убытков.

10. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью Общества.

Основными факторами риска для ОАО являются уровень инфляции, все непредсказуемо растущие цены на топливо, резину, автотранспорт, запасные части, невозможность достаточного обновления подвижного состава из-за высоких цен на автомобили, неуправляемый рост конкурентов, человеческий фактор и т.д.

11. Перечень совершенных обществом в отчетном году сделок, признаваемых крупными сделками, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с уставом Общества распространяется порядок одобрения крупных сделок, с указанием по каждой сделке ее существенных условий и органа управления общества, принявшего решение о ее одобрении.

Сделок, признаваемых крупными, в 2005 году не было.

12. Перечень совершенных Обществом в отчетном году сделок, в совершении которых имеется заинтересованность, с указанием по каждой сделке ее существенных условий и органа управления Общества, принявшего решение о ее одобрении.

Таковых сделок в 2005 году не было.

13. Состав Совета директоров общества, включая информацию об изменениях, в составе Совета директоров Общества, имевших место в отчетном году, и сведения о членах Совета директоров, в том числе их краткие биографические данные и владение акциями общества в течение отчетного года.

№ п/п	ФИО Члена Совета директоров	Краткие биографические данные Членов Совета директоров	Сведения о владении акциями, % от уставного капитала
1.	Хайдуков Владимир Федорович	1951 г. Образование высшее, работает с 1983 года, занимает должность ген. дир. с 2001 года.	1,83
2.	Лебедев Иван Дмитриевич	1956 г. Образование высшее В ОАО работает с 1976 г., занимает должн. гл. механика	0,12
3.	Выдрин Павел Владимирович	1955 г. Образование высшее	0,018
4.	Нестерова Людмила Васильевна	1957 г. Образование высшее. В ОАО с 1987 г. Занимает должность инженера по экспл. С 1988 г.	0,44
5.	Оводенко Любовь Васильевна	1952 г. Образование высшее. В ОАО с 1979 года в должн. ст. экономиста	0,44
6.	Пыкин Арсентий Яковлевич	1951 г. Образование средне-техн.	0,14
7.	Метляев Анатолий Жоржевич	1960 г. Образование средне-техническое	-

В течении отчетного года изменений в составе Совета директоров Общества не происходило.

14. Отчет Совета директоров общества о результатах развития общества по приоритетным направлениям его деятельности.

Приоритетным направлением деятельности общества является перевозочная деятельность автомобилями «такси» в сфере обслуживания населения и обслуживание автомобильным транспортом организаций,

учреждений по договорам, технический ремонт и техническое обслуживание автомобилей посторонних организаций и прочая деятельность

Имея высококвалифицированные кадры общество нуждается в обновлении автомобильного парка.

2005 год был особенно тяжелым для всего предприятия, в том числе и для СД. Большую половину 2005 г. СД под председательством Иванова В.Т. не занимался вопросами непосредственно производственной деятельности. Раскол коллектива, попытки передела собственности, судебные тяжбы - вот чем был занят около 8 месяцев СД.

Неблагополучная обстановка привела к увольнению квалифицированных кадров, снижению трудовой дисциплины и, как следствие, падению доходов, было затянато начало проведение годового общего собрания акционеров, которое состоялось только в августе.

Основными вопросами вновь избранного на годовом общем собрании СД были вопросы, связанные с подготовкой предприятия к зимнему периоду, отчету о финансовом положении предприятия, приобретение нового оборудования и вопросы оформления кредитов на покупку легковых автомобилей «Волга» и микроавтобуса для сохранения и продолжения основного вида деятельности общества.

К сожалению, Сбербанк отказал обществу в запрашиваемых суммах кредитов, указав причиной отказа растражированную в печати и на телевидении «шумиху» вокруг ОАО «ТПС» и приход в банк Карстена А.Ф. с документами, оформленными на себя в качестве «генерального директора», что также поставило под сомнение благонадежность предприятия, т. е. у банка появилось недоверие к предприятию.

Пока приходится изыскивать другие варианты своей деятельности и рассчитывать только на себя. Участвуя в тендоре в 2005 году мы успешно выиграли конкурс на обслуживание нескольких ведущих организаций РБ.

15. Финансовая отчетность.

Финансово-хозяйственная деятельность Общества.

Основные средства.

Основные средства ОАО «Таксомоторный парк, Стрелка» включают в себя транспортные средства, оборудование, вычислительную технику, производственный и хозяйственный инвентарь, здания, холодные склады. На начало отчетного года основные средства составили 7785,0 тыс. рублей и на конец отчетного периода составили 7360,0 тыс. рублей.

Прибыль.

Валовая выручка от всех видов деятельности предприятия снизилась по отношению

к 2004 году. Так в 2005 году привезено доходов в сумме 7872,0 тыс. руб., в 2004 году было привезено 8629,0 тыс. руб., что связано с уменьшением подвижного парка, старением парка, недовозом выручки по причине частых сходов автомобилей по техническим причинам и т. д.

Показатели	2005 г.	2004 г.
Доходы, тыс. руб.	7278	8629
Расходы, тыс. руб.	8397	8657
Прибыль (-убытки), тыс. руб.	-525	-28

Как видим из таблицы, по результатам работы за год получено убытков в сумме 525,0 тыс. рублей. На увеличение расходной части прямое влияние оказывают инфляционные процессы. Увеличились расходы по теплу и электроэнергии. Резко возросли цены на топливо, причем рост цен на топливо продолжается, возросли цены на запасные части. Все это сказалось на росте расходов по эксплуатации автомобиля. Тарифы на перевозки мы не можем увеличивать такими темпами. Снижение доходов по микроавтобусам объясняется старением подвижного состава. Невыполнением нормированных заданий по причинам схода с линии из-за поломок автомобилей.

И, хотя имеем значительные доходы от прочей деятельности, убытков по перевозке пассажиров не удалось перекрыть.

Но самая главная причина - это раскол коллектива, в результате которого наше предприятие и получало такие убытки.

За последний год уволилось 38 человек.

Акционерное общество получило имидж банкрота благодаря дезинформации публикациями в газете, телевидении, похождениями в районную налоговую инспекцию и обслуживающий нас банк группой акционеров. Нам отказали выдать кредит на покупку новых автомобилей. Снизилось количество клиентов на техобслуживание и ремонт автомобилей.

За прошедший год состоялось несколько судебных разбирательств, коллектив лихорадило от многочисленных проверок: это проверки Прокуратуры, Налоговой службы, трудинспекции, милиции. Все это не способствовало укреплению трудовой дисциплины и нормальной работе коллектива, хотя всеми этими проверками серьезных нарушений не выявлено.

16. Заключение внешнего аудитора.

Обществом с ограниченной ответственностью «Аудит-Полис» проводился аудит прилагаемой финансовой (бухгалтерской) отчетности

ОАО «Таксомоторный парк, Стрелка» за период с 1 января по 31 декабря 2005 года включительно.

Аудит планировался и проводился таким образом, чтобы получить разумную уверенность в том, что финансовая (бухгалтерская) отчетность не содержит существенных искажений. Аудит проводился на выборочной основе. Проведенный аудит представляет достаточные основания для выражения мнения о достоверности финансовой (бухгалтерской) отчетности и соответствии порядка ведения бухгалтерского учета законодательству Российской Федерации.

По мнению аудитора, за исключением влияния на финансовую (бухгалтерскую) отчетность обстоятельств, изложенных в предыдущем абзаце, финансовая (бухгалтерская) отчетность ОАО «Таксомоторный парк, Стрелка» отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение на 31 декабря 2005 года и результаты финансово-хозяйственной деятельности за период с 1 января по 31 декабря 2005 года включительно.

17. Сведения о соблюдении Обществом кодекса корпоративного поведения.

Общество Кодекс корпоративного поведения не принимало и он не является обязательным к применению в Обществе.

18. Иная информация, предусмотренная уставом общества или иным внутренним документом общества.

Иная информация, подлежащая включению в годовой отчет о деятельности общества, уставом общества и иными внутренними документами не предусмотрена.

Итак, действуя в условиях усиления конкуренции на рынке предоставления услуг по перевозке пассажиров, общество в отчетном году продолжало работать, хотя, к сожалению, год завершило с убытками по ряду объяснимых выше причин.

Генеральный директор ОАО «ТПС»
Главный бухгалтер



В.Ф.Хзидуков
Т.Ф.Шубина